



Mercedes-Benz  
QUADIS Autolica

L'Orangerie  
DE CLOS BARENS



Diputació Tarragona



PROMO  
EVeNTS  
club esportiu



AJUNTAMENT DE REUS  
Salut i Esports

# 60 VOLTA CICLISTA INTERNACIONAL PROVÍNCIA TARRAGONA

Màster 30, 40, 50 i fèmines

SETEMBRE  
2023

DISSABTE 16

LA POBLA > LA POBLA

Trofeu Vicenç Gavalrà

Sortida 17,00 h

Arribada 18,55 h

Lloc: Carrer Mina de Madró



DIUMENGE 17

REUS > REUS



Sortida 10,30 h

Arribada 12,45 h

Lloc: Mercat central



Generalitat  
de Catalunya



esportcat





## curiositats



*L'any 1903 s'havia disputat la primera edició del Tour de França, que va estar la primera cursa ciclista ( o velocipedista, com es deia a l'època) per etapes del món.*

*El ciclisme va arribar a Tarragona l'any 1889, nou anys després (1898) Tarragona tenia un Velòdrom. Res feia imaginar que William Tarin (vingut de Lausana) impulsor de l'esport a la ciutat, organitza l'any 1908 la primera Volta Ciclista a la Província de Tarragona -Gran Copa Hotel Continental.*

*El desembre es posa en marxa, els premis són del tot curiosos, el guanyador era a la vegada Campió de Catalunya, es disputaven quatre etapes amb 52 ciclistes, 41 espanyols, 8 francesos, 2 alemanys ( encara que un d'ells era el mateix William Tarin, suís) i un italià.*

*El guanyador va estar Paul Mazan, que s'emportava la Copa i 770 pessetes de premi, el tarragoní Sebastià Masdeu és sisè.*

*La Ciutat de Tarragona va dedicar a William Tarin un carrer amb el seu nom.*

*El pas del anys la iniciativa dels reusencs del C.N. Reus Ploms, fan de la ciutat base de la Volta amb inici i final de la prova des de la majoria de les edicions.*



AJUNTAMENT DE REUS  
Salut i Esports



LaPobla  
*de Maçanet*



Mercedes-Benz  
QUADIS Autolica



Generalitat  
de Catalunya



esportcat



L'Orangerie  
DE CLOS BARENYS



CANAL REUS TV



Diari  
DE TARRAGONA



FEDERACIÓ  
CATALANA  
CICLISME  
1896

YR OWD ###F' IF OI\WD ###WD UUD J R QD #  
UHIH UHQW #GH#D #HVS R UW #F' DWDO¼#  
I#Q WHUQ D F IR QDO#

Els aficionats al esport han reviscut molts cops aquesta històrica cursa. Iniciava el seu recorregut fa mes de cent anys, la seva primera edició era l'any 1908. Ser la primera cursa ciclista per etapes de l'estat i la tercera del Món, es referencia de la dimensió adquirida per la Volta Ciclista a la província de Tarragona en l'àmbit català i internacional.

No mes cal fer un cop d'ull a la llista de corredors amb renom que han participat. Des del primer guanyador Paul Mazan (1908) i el seguit de corredors com; Bernardo Ruiz, Miquel Poblet, Josep Florencio, Josep Ametller, Benjamí Prades, Sergi Escobar, Bernard Hinault, Pedro Delgado, Serguei Ivanov, Axel Merckx, Alexander Rotar, Denis Menchov, entre altres. Un total de 16 països han estat representats al llar de les seves edicions.

Però no tot ha estat fàcil per la seva posada en marxa, l'any 2011 la Volta feia un impàs i no es disputava per manca de suport econòmic. Però les inquietuds recollides per Promoevents d'omplir el buit que deixa a l'esport la seva no celebració, va fer que l'any 2014 torna la Volta Tarragona una edició mes reduïda, però amb les ganes i il·lusió de retornar a les carreteres de les comarques meridionals l'essència d'aquesta prova ciclista.

Tot això, no hauria estat possible sense el suport i dedicació dels voluntaris de organització, elements essencials com els Ajuntaments, Patrocinadors, Estaments Oficials i altres que han donat cobertura durant aquests darrers anys.

Després de la pandèmia i els resultats de la 59é edició, amb inclusió de corredores Femines conjuntament amb l'èxit de la cursa, ens dons força per una nova edició amb tres dies i quatre etapes, som ansiosos del seu inici, el nostre esport be s'ho mereix.

*Juan Carlos Ferran Gual*

*President Promoevents club esportiu*



## SABIÉU QUE.....



*El cos de Mossos d'Esquadra, Guàrdia Urbana, Polícies Locals, motos d'organització i voluntaris són l'equip essencial per garantir la seguretat de la Volta*

*Quan l'etapa es posa en marxa, en primer lloc circula un vehicle que avisa de la proximitat de la volta amb un cartell i banderes vermelles ( stop proba esportiva), paral·lelament amb ell circulen motos de Mossos amb bandera groga. Són els encarregats de parar i estacionar els vehicles en sentit contrari fora de la carretera, garantint no trobar cap impediment que limiti l'espai de pas dels corredors i seguidors ( anomenat Càpsula). Després son les banderes vermelles les que s'encarreguen de la zona competitiva conjuntament amb motos d'organització i voluntaris. L'apertura de la circulació la senyalitza un vehicle amb bandera verda i cartell de " fi proba esportiva", aquest va acompanyat per una ambulància i un dispositiu de Mossos amb bandera verda.*

*La seguretat es el èxit, de la Volta Ciclista a la Província Tarragona.*

## LES XIFRES

Una prova esportiva de tres dies i quatre etapes requereix una atenció especial per part de l'organització. El recorregut per diferents carreteres , poblacions, les seves sortides i arribades obligant a garantir la seguretat tant per el nombrós públic i corredors.

Per garantir la bona marxa de la prova cal tenir preparar el personal d'organització, mossos d'esquadra, vehicles i un seguit de requeriments de la normativa que aporten al voltant de la volta un seguit de persones i infraestructures important. Aquestes es poden resumir amb els següents apartats:

- Camió pòdium lliurament de premis
- Camió pòdium control de signatures
- Camió per transport infraestructures
- Tres vehicles furgó-camió per organització
- 17 motos d'organització
- 25 motos de mossos d'esquadra
- 2 vehicles mossos
- 2 cotxes de assistència per corredors
- 2 ambulàncies
- 2 metges
- 4 vehicles de arbitres
- 8 vehicles d'organització
- Furgó tancament cursa
- 2 motos radio volta
- 20 vehicles de equip
- Mini bus trasllat voluntaris seguretat cursa i tancament

Aquest llistat ens apropa al nombre de persones que intervenen a l'organització de la prova, corredors, personal d'organització, policia, premsa, etc, fan una xifra aproximada de 365 persones.

Sumant el públic i acompanyants, l'afluència a les sortides i arribades de la Volta Tarragona, es fan atractives tant pels municipis, llocs i patrocinadors que les acullen.



## Com es fa



*El tram del recorregut des del punt de sortida i el pas per la població dels primers Km (habitualment pel centre de la població), es realitza de manera neutralitzada fins a arribar al punt quilomètric 0 d'etapa. La velocitat és reduïda fins a l'indicatiu de bandera verda del director de cursa.*

*Aquest tram neutralitzat garanteix la seguretat i a la vegada permet que el públic gaudeixi del pas dels corredors a un ritme inusual. Si un corredor pateix qualsevol mena d'averia o incidència, fins que no se reincorpora al grup no és don la sortida. Els corredors han d'anar agrupats fins la sortida oficial habitualment de forma llançada (sense parar els corredors).*

*Per portar a terme una sortida neutralitzada són essencials les comunicacions entre arbitres, organització i cap de seguretat viària.*



#

#

## **ARRIBADES, tota una festa**

#

La definició d'arribada d'una prova ciclista es pot definir com: final d'un recorregut que té un inici a un lloc determinat i el seu final a altre o bé al mateix, amb uns kilòmetres i recorreguts establerts amb anterioritat". Una definició senzilla i que defineix d'una manera clara el concepte.

L'esport es veu obligat cada vegada més compaginar l'esforç de seva pràctica amb un seguit d'infraestructures i organitzacions paral·leles per convertir una arribada poc atractiva i avorrida en tot el contrari, una festa. És precisament l'objectiu de l'Organització de la Volta Ciclista a la Província de Tarragona. Les arribades de les etapes aporten a la població que les acull un al·licient més que el ciclisme i especialment viurà de prop el que suposa un gran esdeveniment esportiu es sempre un bon al·licient.

Les torres d'arribada amb l'arc de meta, les tanques, les senyalitzacions, el pòdium, els vehicles seguidors, mossos d'esquadra, carpes, megafonies, atraccions, components de l'organització i els protagonistes " els corredors", omplen de vida i canvien la rutina del lloc d'arribada. Un lloc escollit i revisat per tal de tenir la suficient capacitat d'espai per desplegar tots aquest mitjans.

Serà per tant, una inversió rentable per la població i patrocinadors. El moviment de persones que envolten l'organització (365), els aficionats que es desplaçen per presenciar els finals d'etapa, els mateixos veïns amb la repercussió econòmica i mediàtica, donen un retorn superior al cost invertit.

El ciclisme per excel·lència es l'esport gratuït per l'espectador, no es cobra entrada per gaudir del mateix i això el fa un esport de proximitat amb l'aficionat, que pot veure i viurà sense massa limitacions tot el que l'envolta. Està per tant més predisposat a compartir i gaudir de l'experiència que suposa un final d'etapa. Fins i tot, alguns tenen ja el recorregut i es marquen diferents llocs per presenciar el seu pas. Aquesta es l'essència del ciclisme, "**DESFRITEU-LA**"



## UN CAMPIÓ DEL MÓN, guanyador dels 100 anys



*Els cent anys des de la primera edició de la Volta Ciclista a la Província de Tarragona es celebrava el 2008, en aquesta edició tan especial la participació de la prova va ser de luxe, destacant la selecció USA i d'equips filials dels professionals com l' Andalusia Caja Sur, València Terra i Mar dirigit per Vicente Belda.*

*El primer corredor català va ser Sergi Escobar, campió del Món, medallista Olímpic en Pista i campió d'Espanya. L'edició dels cent anys va coronar al Lleidatà com guanyador de la Volta, amb el mallot groc de la Diputació de Tarragona.*

*El català s'emportava la victòria al darrer dia al passeig Mata de Reus, curiosament les cinc darreres edicions de la prova la classificació general no ha estat decidida fins a la darrera etapa, s'ha decidit per una diferència mínima de segons entre el líder i el segon de la general.*

## **PARTICIPACIÓ, l'èxit de la volta**

L'any 1908, la Volta Ciclista a la Província de Tarragona era per corredors de les categories: professional i aficionats, unes categories que no es corresponen en les actuals. Durant anys es va celebrar amb aquests corredors.

El pas de les edicions situa la participació de la cursa a les categories de Sub 23 i Elit, en les que la Volta ha estat disputada durant més anys. El fet de corredors que buscaven el pas a professionals, els premis en metàl·lic, cinc etapes, el cost d'allotjaments i equips van fer l'any 2010 el darrer en aquestes categories.

En l'actualitat la participació és la més nombrosa de la història, la darrera edició (any 2022) va comptar amb 210 corredors. Equips de tot arreu de Catalunya, estranger i la resta del estat sol·licitant la seva participació. Aquesta edició vol anar més enllà i comptar amb participació de les Illes Balears i Canàries, totes dues ja confirmades. En l'aspecte internacional esperem comptar amb un parell d'equips estrangers i continuar amb la participació d'equips femenins de categoria elit.

Després de la seva recuperació l'any 2014 la Volta Tarragona passa a les categories Màster 30, el cost de les anteriors fèiem inviable la seva organització. En aquestes vuit darreres edicions (2014-2022) la prova es reconeguda per corredors i directors com la millor d'aquesta categoria l'àmbit nacional. L'edició de l'any 2019 es va ampliar a la inclusió per invitació de corredors elit **i corredores fèmines**, la inscripció de 160 corredors/as reflexa la gran acollida per part de tots.

En l'actualitat podem assegurar que tenim els millors corredors de les categories, amb prova de caràcter internacional i a més el reconeixement dels aficionats que esperant l'inici de la prova.



## LA COBERTURA DEL RECORREGUT



*Els quilometres de la Volta Ciclista a Tarragona configuren un recorregut per diferents poblacions del territori. Per l'elecció de carreteres és valora: el seu estat, l'amplada i el nivell de circulació de vehicles, intentant evitar el pas de la prova per les vies més transitades.*

*No es tasca fàcil lligar recorregut, carreteres, duresa i seguretat. Abans de definir les etapes, es fa una revisió presencial del recorregut. Són moltes les incidències a cobrir durant la prova, cruïlles, rotondes, illetes, estat del asfalt, baden (salts) importants, distancia entre corredors, etc. Amb totes les dades cal assegurar la cobertura d'aquestes. Hem de valorar temps del primer al darrer corredor i garantir que tot sigui cobert per les motos de seguretat i voluntaris. En moltes ocasions la dificultat per avançar als ciclistes ens obliga a buscar rutes alternatives per arribar als punts establerts.*

## **LES ETAPES, emoció fins el final**

El format de la 60 edició de la Volta Ciclista Internacional a la Província de Tarragona, tindrà dues etapes en dos dies. Disputant-se's en Ruta.

**Dissabte 16 setembre**, es disputarà la primera etapa amb la modalitat de Ruta a la població de La Pobla de Mafumet.

**Diumenge 21 de maig** quarta i darrera, amb 105 km Reus, serà la protagonista del final de la Volta. Aquesta etapa defineix el guanyador de la classificació general. Es sense cap dubte la etapa més forta d'aquesta edició.

Les metes volants (MV), els esprints especials (SP) i els premis de muntanya (PM), també esperen definir les seves corresponents classificacions. Les Metes Volants es disputaran, dues a la primera, i segona etapa. Els esprints especials, un a la primera etapa, dos a la segona, mentre que els premis de muntanya es situaran 2 a la segona etapa..

Els recorreguts de la cursa, la selecció del tipus de dificultat i l'entorn tenen una gran acceptació per part de tots els corredors participants.



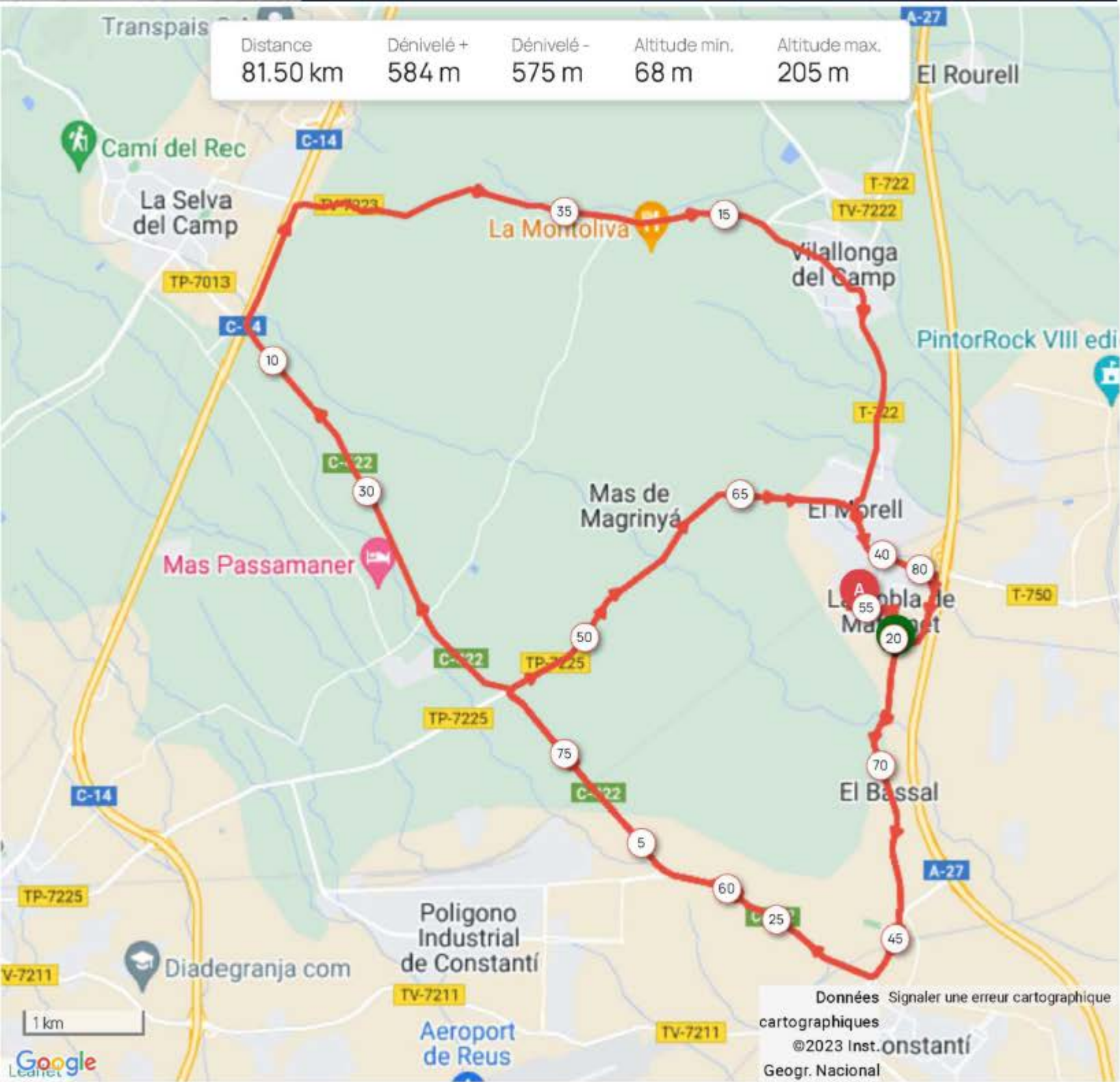


# VOLTA CICLISTA PROVÍNCIA TARRAGONA

Dissabte, 16 setembre 2023

## LA POBLA – LA POBLA

1ª ETAPA





# VOLTA CICLISTA PROVÍNCIA TARRAGONA

Dissabte, 16 setembre 2023

## 1ª ETAPA

## LA POBLA – LA POBLA

Totals	Parcial	Via	Recorregut	38	40	42
0,00	0,00		<b>SORTIDA - Avda. Mina de Madró</b>	17:00:00	17:00:00	17:00:00
1,00	1,00	T-721	Rotonda T-721, direcció Tarragona	17:01:35	17:01:30	17:01:26
2,70	1,70	T-721	Rotonda T-721, gir dreta direcció La Selva del Camp	17:04:16	17:04:03	17:03:51
4,70	2,00	C-422	Rotonda Poligon Constantí	17:07:25	17:07:03	17:06:43
6,50	1,80	TP-7225	Rotonda Reus / El Morell, segueix recte	17:10:16	17:09:45	17:09:17
10,20	3,70	C-14	Pont rotonda C-14, segueix per lateral direcció Alcover	17:16:06	17:15:18	17:14:34
11,30	1,10	TV-7223	Pont C-14, cruïlla gir dreta direcció Vilallonga del Camp	17:17:51	17:16:57	17:16:09
16,00	4,70		Vilallonga del Camp, pas població	17:25:16	17:24:00	17:22:51
18,00	2,00		El Morell - La Pobla de Mafumet, pas població	17:28:25	17:27:00	17:25:43
19,00	1,00	T-750	Rotonda T-750, gir dreta direcció Tarragona	17:30:00	17:28:30	17:27:09
19,90	0,90		Rotonda La Pobla de Mafumet, gir dreta entrada població	17:31:25	17:29:51	17:28:26
20,50	0,60		<b>La Pobla de Mafumet - Pas per Meta</b>	<b>17:32:22</b>	<b>17:30:45</b>	<b>17:29:17</b>
21,30	0,80	T-721	Rotonda T-721, direcció Tarragona	17:33:38	17:31:57	17:30:26
24,10	2,80	T-721	Rotonda T-721, gir dreta direcció La Selva del Camp	17:38:03	17:36:09	17:34:26
26,00	1,90	C-422	Rotonda Poligon Constantí	17:41:03	17:39:00	17:37:09
27,90	1,90	TP-7225	Rotonda Reus / El Morell, segueix recte	17:44:03	17:41:51	17:39:51
31,70	3,80	C-14	Pont rotonda C-14, segueix per lateral direcció Alcover	17:50:03	17:47:33	17:45:17
32,70	1,00	TV-7223	Pont C-14, cruïlla gir dreta direcció Vilallonga del Camp	17:51:38	17:49:03	17:46:43
37,70	5,00		Vilallonga del Camp, pas població	17:59:32	17:56:33	17:53:51
39,60	1,90		El Morell - La Pobla de Mafumet, pas població	18:02:32	17:59:24	17:56:34
40,50	0,90	T-750	Rotonda T-750, gir dreta direcció Tarragona	18:03:57	18:00:45	17:57:51
41,30	0,80		Rotonda La Pobla de Mafumet, gir dreta entrada població	18:05:13	18:01:57	17:59:00
41,80	0,50		<b>La Pobla de Mafumet - Pas per Meta</b>	<b>18:06:00</b>	<b>18:02:42</b>	<b>17:59:43</b>
42,60	0,80	T-721	Rotonda T-721, direcció Tarragona	18:07:16	18:03:54	18:00:51
45,40	2,80	T-721	Rotonda T-721, gir dreta direcció La Selva del Camp	18:11:41	18:08:06	18:04:51
47,30	1,90	C-422	Rotonda Poligon Constantí	18:14:41	18:10:57	18:07:34
49,30	2,00	TP-7225	Rotonda Reus / El Morell, gir dreta	18:17:51	18:13:57	18:10:26
52,80	3,50		El Morell - La Pobla de Mafumet, pas població	18:23:22	18:19:12	18:15:26
53,70	0,90	T-750	Rotonda T-750, gir dreta direcció Tarragona	18:24:47	18:20:33	18:16:43
54,50	0,80		Rotonda La Pobla de Mafumet, gir dreta entrada població	18:26:03	18:21:45	18:17:51
55,00	0,50		<b>La Pobla de Mafumet - Pas per Meta</b>	<b>18:26:51</b>	<b>18:22:30</b>	<b>18:18:34</b>
55,90	0,90	T-721	Rotonda T-721, direcció Tarragona	18:28:16	18:23:51	18:19:51
58,60	2,70	T-721	Rotonda T-721, gir dreta direcció La Selva del Camp	18:32:32	18:27:54	18:23:43
60,50	1,90	C-422	Rotonda Poligon Constantí	18:35:32	18:30:45	18:26:26
62,50	2,00	TP-7225	Rotonda Reus / El Morell, gir dreta	18:38:41	18:33:45	18:29:17
66,00	3,50		El Morell - La Pobla de Mafumet, pas població	18:44:13	18:39:00	18:34:17
67,00	1,00	T-750	Rotonda T-750, gir dreta direcció Tarragona	18:45:47	18:40:30	18:35:43
67,70	0,70		Rotonda La Pobla de Mafumet, gir dreta entrada població	18:46:54	18:41:33	18:36:43
68,30	0,60		<b>La Pobla de Mafumet - Pas per Meta</b>	<b>18:47:51</b>	<b>18:42:27</b>	<b>18:37:34</b>
69,20	0,90		Rotonda T-721, direcció Tarragona	18:49:16	18:43:48	18:38:51
71,80	2,60		Rotonda T-721, gir dreta direcció La Selva del Camp	18:53:22	18:47:42	18:42:34
73,80	2,00		Rotonda Poligon Constantí	18:56:32	18:50:42	18:45:26
75,70	1,90		Rotonda Reus / El Morell, gir dreta	18:59:32	18:53:33	18:48:09
79,30	3,60		El Morell - La Pobla de Mafumet, pas població	19:05:13	18:58:57	18:53:17
80,10	0,80		Rotonda T-750, gir dreta direcció Tarragona	19:06:28	19:00:09	18:54:26
80,90	0,80		Rotonda La Pobla de Mafumet, gir dreta entrada població	19:07:44	19:01:21	18:55:34
81,50	0,60		<b>La Pobla de Mafumet - META</b>	<b>19:08:41</b>	<b>19:02:15</b>	<b>18:56:26</b>



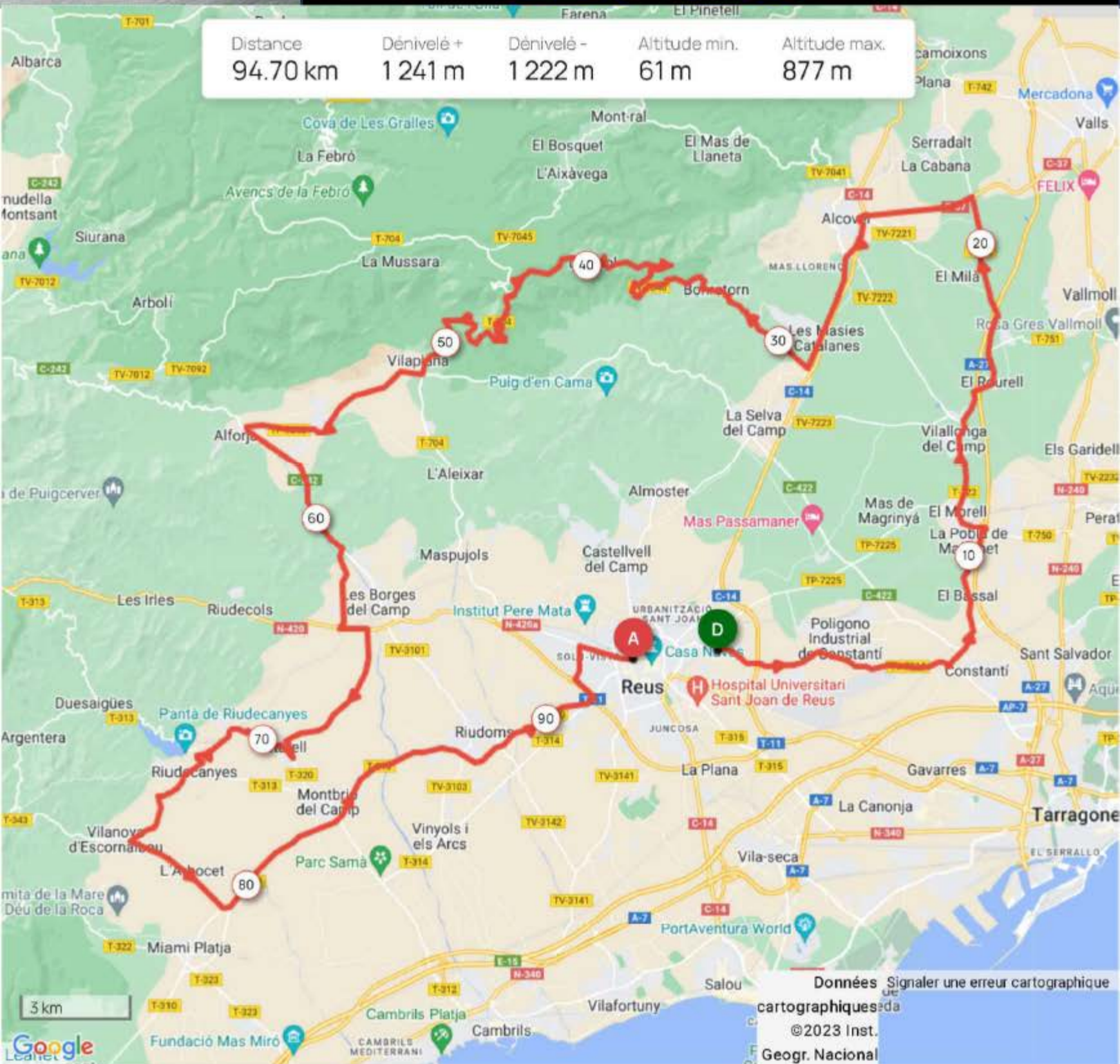
# VOLTA CICLISTA PROVÍNCIA TARRAGONA

Dissabte, 16 setembre 2023

## 2ª ETAPA

## REUS - REUS

Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
94.70 km	1 241 m	1 222 m	61 m	877 m







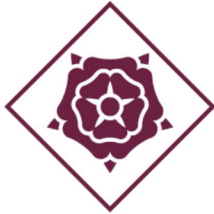
# VOLTA CICLISTA PROVÍNCIA TARRAGONA

Dissabte, 16 setembre 2023

## 2ª ETAPA

## REUS - REUS

Totals	Parcial	Via	Recorregut			
			Sortida neutralitzada des de Mercat Central Reus	38	40	42
0,00	0,00	TV-7211	<b>SORTIDA - Rotonda ctra. Constantí</b>	10:30:00	10:30:00	10:30:00
4,20	1,00	TV-7221	Cruilla Poligon Constantí, segueix recte	10:36:38	10:36:18	10:36:00
7,00	2,80	T-721	Rotona Constanti, segueix direcció la Pobla de Mafumet	10:41:03	10:40:30	10:40:00
11,00	4,00	T-750	Rotonda gir dreta direcció La Pobla de Mafumet	10:47:22	10:46:30	10:45:43
12,00	1,00	T-722	La Pobla de Mafumet, pas població	10:48:57	10:48:00	10:47:09
12,50	0,50	T-722	El Morell, pas població	10:49:44	10:48:45	10:47:51
14,00	1,50	T-722	Vilallonga del Camp, pas població	10:52:06	10:51:00	10:50:00
15,00	1,00	T-722	El Rourell, pas població	10:53:41	10:52:30	10:51:26
19,00	4,00	T-722	Cruilla El Milà, segueix recte	11:00:00	10:58:30	10:57:09
20,00	1,00	C-37	Rotonda C-37, gir esquerra direcció Alcover	11:01:35	11:00:00	10:58:34
24,00	4,00		Rotonda inferior C-14	11:07:54	11:06:00	11:04:17
25,00	1,00	C-14z	Segueix per lateral C-14 direcció Reus	11:09:28	11:07:30	11:05:43
29,00	4,00	TV-7046	Cruilla gir dreta, direcció l'Albiol	11:15:47	11:13:30	11:11:26
<b>40,00</b>	<b>11,00</b>	<b>TV-7046</b>	<b>Coll de la Creu 831m. (L'Albiol)</b>	<b>11:33:09</b>	<b>11:30:00</b>	<b>11:27:09</b>
41,00	1,00		Segueix per ctra. Forestal direcció La Mussara	11:34:44	11:31:30	11:28:34
43,00	2,00	T-704	Cruilla incorporació a T-704, direcció Vilaplana	11:37:54	11:34:30	11:31:26
51,20	8,20	T-704	Rotonda Vilaplana, gir dreta direcció Alforja	11:50:51	11:46:48	11:43:09
56,60	5,40	TP-7013	Rotonda Alforja, gir esquerra direcció Les Borges	11:59:22	11:54:54	11:50:51
61,00	4,40	C-242	Rotonda variant Les Borges	12:06:19	12:01:30	11:57:09
63,30	2,30	N-420	Rotonda N-420, gir esquerra	12:09:57	12:04:57	12:00:26
64,20	0,90		Cruilla ctra direcció Botarell	12:11:22	12:06:18	12:01:43
69,00	4,80	T-320	Botarell, pas població	12:18:57	12:13:30	12:08:34
<b>71,00</b>	<b>2,00</b>	<b>T-320</b>	<b>Cota Estació FFCC Botarell</b>	<b>12:22:06</b>	<b>12:16:30</b>	<b>12:11:26</b>
72,60	1,60	T-313	Cruilla Riudecanyes	12:24:38	12:18:54	12:13:43
73,00	0,40		Riudecanyes, pas població	12:25:16	12:19:30	12:14:17
75,00	2,00	T-343	Vilanova d'Escornalbou, pas població	12:28:25	12:22:30	12:17:09
77,70	2,70	T-321	Cruilla l'Arboçet, segueix recte	12:32:41	12:26:33	12:21:00
79,00	1,30	T-321z	Cruilla gir esquerra, direcció Reus	12:34:44	12:28:30	12:22:51
83,10	4,10	T-310	Rotonda Montbrió del Camp, segueix recte	12:41:13	12:34:39	12:28:43
89,00	5,90	T-310	Rotonda Riudoms, segueix recte	12:50:32	12:43:30	12:37:09
91,50	2,50	T-310	Rotonda inferior T-11, per Avda. Riudoms	12:54:28	12:47:15	12:40:43
92,00	0,50		Segueix per lateral T-11, a Poligon Agroreus	12:55:16	12:48:00	12:41:26
93,20	1,20	N-420a	Rotonda N-420a, gir dreta direcció Reus	12:57:09	12:49:48	12:43:09
94,30	1,10	N-420a	Entrada a Reus per rotonda Avda. Paisos Catalans	12:58:54	12:51:27	12:44:43
94,50	0,20		Segueix per carrer Aleixar i Avda. Prat de la Riba	12:59:13	12:51:45	12:45:00
95,00	0,50		<b>Reus / Meta</b>	<b>13:00:00</b>	<b>12:52:30</b>	<b>12:45:43</b>



AJUNTAMENT DE REUS  
Salut i Esports



LaPobla  
*de Maçanet*



Mercedes-Benz  
QUADIS Autolica



Generalitat  
de Catalunya



esportcat



L'Orangerie  
DE CLOS BARENYS



CANAL REUS TV



FEDERACIÓ  
CATALANA  
CICLISME  
1896



# VOLTA



C I C L I S T A

## A LA PROVÍNCIA DE TARRAGONA

### ORGANITZADOR:



PROMO  
EVENTS

CLUB ESPORTIU

C/ Catalunya, 2 – 1º

REUS (Tarragona)

[voltatarragona@gmail.com](mailto:voltatarragona@gmail.com)

[promoevents.ce@gmail.com](mailto:promoevents.ce@gmail.com)

Tel. 677 72 01 90